



Fișa echipamente și prețuri DACIA DOKKER VAN (de la 01.02.2019)
Цены и комплектации DACIA DOKKER VAN



| Motor / Nivel de echipare | Basic YFBASN | Ambiance YFAMBN | Двигатель / Уровень оснащения |
|---|-----------------------|--------------------|---|
| 1,6i 16V 102 CP (pe benzina) Euro6 | 10 700 € | 11 300 € | 1,6i 16V 102 ЛС (бензиновый) Евро6 |
| 1,5 dCi 8V 75 CP (diesel cu turbocompresor) Euro6 | 12 000 € | 12 800 € | 1,5 dCi 8V 75 ЛС (турбодизельный) Евро6 |
| 1,5 dCi 8V 90 CP (diesel cu turbocompresor) Euro6 | – | 13 200 € | 1,5 dCi 8V 90 ЛС (турбодизельный) Евро6 |
| Instalația GPL (gaz propan) pentru 1,6i | 650 € | 650 € | Газовая установка GPL (пропан) для 1,6i |
| Prezentare exterioară | | | Внешний вид |
| Bare de protecție negre | + | + | Бампера чёрные |
| Vopsea metalizată | 300 € | 300 € | Цвет металл |
| Baghete laterale de protecție negre | – | + | Боковые молдинги, чёрного цвета |
| Jante de oțel R15 cu capace complete | + | + | Стальные диски R15 с декоративными колпаками |
| Usa culisanta spate dreapta | + | + | Задняя правая сдвижная дверь |
| Bare de pavilion longitudinale | – | 80 € | Продольные дуги на крыше |
| Prezentare interioară | | | Интерьер |
| Plansa de bord neagra cu insetie de culoare gri deschis | + | + | Торпеда чёрная со светло-серой вставкой |
| Panouri uși de culoare neagră | + | – | Панели дверей чёрные |
| Panouri uși biton negru- gri deschis | – | + | Панели дверей двухцветные: чёрный - светло-серый |
| Tapiserie textilă | Rollando1 | Rollando2 | Текстильная обивка |
| Consola centrala, contur aeratoare si manere deschidere usi de cul. neagra | + | + | Центр. консоль, контуры воздуховодов и ручки откр. Дверей чёрные |
| Siguranță activă și pasivă | | | Активная и пассивная безопасность |
| Antidemaraj electronic | + | + | Иммобилайзер |
| ABS cu repartitor electronic de franare (EBD) si asistenta la franare urgenta (EBA) | + | + | ABS с распределением торм. усилия (EBD) и усилением при экстренном торможении (EBA) |
| Airbag frontal șofer și pasager (cu deconectare manuală) | + | + | Подушка безоп-ти перед. водителя и пасс. (с откл.) |
| Airbaguri laterale fata | – | 200 € | Подушки безоп-ти боковые водителя и пассажира |
| HSA (asistenta la pornire in rampa) | + | + | HSA (помощь при трогании в гору) |
| 2 centuri de siguranta reglabile pe inaltime | fără reglare/неперул. | + | 2 ремня безоп-ти с регул. по высоте |
| ASR+ESP (sisteme antiapatinare si control al traiectoriei) | + | + | ASR+ESP (антипробуксов-я и противозаносная системы) |
| Conducere | | | Управление |
| Computer de bord | – | + | Бортовой компьютер |
| Functie Eco-mode si indicator pentru schimbarea treptei de viteza | + | + | Функция Eco-mode и индикатор переключения скорости |
| Functie Stop-Start pentru motoare Euro6 | + | + | Функция Стоп-Старт для двигателей Евро6 |
| Direcție asistată hidraulic | + | + | Гидроусилитель рулевого управления |
| Vizibilitate și iluminare | | | Видимость и освещение |
| Proiectoare de ceață | – | optional/опция | Противотуманные фары |
| Faruri de zi | + | + | Дневной свет фар |
| Iluminare spatiu marfa | + | + | Освещение грузового отсека |
| Retrovizoare exterioare negre cu reglaj manual din interior | + | – | Наружные зеркала чёрные с ручной регул. изнутри |
| Retrovizoare exterioare negre cu reglaj electric si degivrante | – | + | Наружные зеркала чёрные с электрорег. и подогревом |
| Confort | | | Комфорт |
| Aer condiționat | – | 800 € | Кондиционер |
| Comandă reciclare aer | – | + | Рециркуляция воздуха |
| Incalzire - ventilare cu 4 viteze | + | + | Обогрев-вентиляция с 4 скоростями |
| Închidere centralizată cu telecomandă pe cheie | – | + | Центральный замок с ДУ на ключе |
| Geamuri electrice fata cu impuls | – | + | Электропривод передних стёкол в одно касание |
| Volan reglabil pe inaltime | – | + | Руль регулируемый по высоте |
| Covor protectie spatiu marfa plastifiat (1) | – | 100 € | Пластиковый ковёр в грузовом отсеке |
| Protectii laterale din plastic spatiu marfa (se adauga la (1)) | – | 220 € | Защита из пластика боковых панелей (дополнение к (1)) |
| Protectii podea si laterale din lemn | – | 490 € | Защитные накладки из дерева на пол и боковые панели |
| Inele de ancorare in spatiul de marfa | + | + | Кольца для фиксации в грузовом отсеке |
| Bare verticale de protectie in spatele scaunului sofer | + | – | Вертикальные защитные трубы за спинкой водителя |
| Perete despartitor vitrat spatiu marfa-cabina | 100 € | + | Перегородка грузового отсека с окном |
| Dacia Easy Seat: grilaj despartitor pivotant spatiu marfa-cabina cu scaun pasager rabatabil si extractibil | – | 300 € | Поворачиваемая сетчатая перегородка грузового отсека со складным и съёмным сиденьем пассажира |
| Scaun sofer reglabil pe inaltime | – | + | Сиденья водителя с регул. по высоте |
| Scaun pasager inclinabil | + | + | Сиденье пассажира с наклоняемой спинкой |
| Scaune fata incalzite (nu sunt compatibile cu Dacia Easy Seat) | – | 100 € | Подогрев передних сидений (недоступно с Dacia Easy Seat) |
| Radio 2DIN cu comanda pe volan, priza Jack, USB si Bluetooth® | – | + | Радио 2DIN с ДУ на руле, доп. вход, USB, Bluetooth |
| Media Nav: Sistem de navigatie si multimedia touchscreen 7" | – | 300 € | Система навигации и мультимедия с цвет.экраном 7" |
| Harta Europei (implică Media Nav) | – | 100 € | Карта Европы (только с Media Nav) |
| Principalele spatii de depozitare | | | Места для хранения |
| Cutie de documente | deschisa/открытый | inchisa/закрытый | Ящик для документов |
| Spatiu de depozitare plafon | – | + | Полка передняя под потолком |
| Pachete | | | Пакеты |
| Pack Vitré: usi laterale stanga-dreapta si usi spate vitrate, deschidere la 180°, cu incalzire si stergator (cu exceptie 1,6i). | – | 250 € | Пакет Стёкла: боковые и задние двери со стеклом, открывание на 180° с обогревом и очистителем (кроме 1,6i). |
| Pack Eléctrique: proiectoare de ceata, retrovizoare exterioare in culoarea caroseriei si bare de protectie vopsite in culoarea caroseriei | – | 160 € | Пакет Электрик: противотум. фары, наруж. зеркала в цвет кузова, бампера в цвет кузова. |
| Pack Sécurité: cruise control si asistenta la parcare cu spatele. | – | 350 € | Пакет Безопасность: круиз контроль и датчики парковки задние. |

“+” – inclus/включено; “–” - lipsește/отсутствует; “...€” – disponibil la pretul indicat/доступно за указанную стоимость,

Garantia contractuala pentru automobil 3 ani cu limita 100 000 km. Гарантия на автомобиль 3 года с ограничением 100 000 Km.

Tel. 022-205-858, 022-205-860, fax 022-205-813, www.dacia.md

caracteristici tehnice Dacia Dokker VAN
технические характеристики Dacia Dokker VAN

| | Benzina/ | Diesel/Дизель | | |
|---|--|---|-----------------------|------------------------------------|
| Motorizare | 1.6 102CP | 1.5 dCi 75CP | 1.5 dCi 90CP | Двигатель |
| Tip cutie de viteze | manuala/ручная | manuala/ручная | manuala/ручная | Тип коробки передач |
| Nivel de depoluare | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Уровень выбросов |
| Numar de locuri | 2 | 2 | 2 | Кол-во мест |
| CARACTERISTICI MOTOR | | | | ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ |
| Cilindree (cm3) | 1 598 | 1 461 | 1 461 | Объём цилиндров (см3) |
| Număr de cilindri | 4 | 4 | 4 | Кол-во цилиндров |
| Număr total de supape | 16 | 8 | 8 | Кол-во клапанов |
| Putere maximă (Kw/CP) | 75 / 102 | 55 / 75 | 66 / 90 | Макс. мощность: КВт (ЛС) |
| Cuplu maxim CEE (nm) | 156 | 200 | 220 | Макс. Крутящий момент (Нм) |
| Tip injectie | Electronică multipunct Электронный многоточечный | Directă Common Rail cu turbocompresor Прямой с общей магистралью и турбокомпрессором | | Тип впрыска |
| Stop and Start | standard/станд. | standard/станд. | standard/станд. | Функция Стоп-Старт |
| CUTIE DE VITEZE | | | | КОРОБКА ПЕРЕДАЧ |
| Număr de rapoarte | 5 + 1 | 5 + 1 | 5 + 1 | Кол-во ступеней |
| DIRECTIE | | | | РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| Directie | cu asistare hidraulica / с гидроусилителем | | | Рулевое управление |
| Diametru de bracaj între trotuare / ziduri (m) | 11,1 / 11,6 | | | Диаметр разворота (м) |
| SISTEM DE FRANARE | | | | ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА |
| Fata | discuri ventilate/ вентилируемые диски | | | Передние |
| Spate | tamburi/ барабаны | | | Задние |
| PUNTI | | | | ПОДВЕСКИ |
| Puntea fata | Pseudo McPherson cu brat inferior triunghiular si bara stabilizatoare Псевдо МакФерсон с нижним треугольным рычагом и | | | Передняя |
| Puntea spate | Punte în H cu profil deformabil si epura programata, cu resorturi elicoidale Скручиваемая балка и винтовые пружины | | | Задняя |
| ROTI SI PNEURI | | | | КОЛЁСА И ШИНЫ |
| Pneuri de referinta fata/spate | 185/65 R15 | | | Шины |
| CAPACITATI (litri) | | | | ОБЪЁМЫ |
| Volum portbagaj (in functie de configuratie) | 3300 sau/или 3900 (cu optiunea/c опцией Dacia Easy Seat) | | | Объём багажника (л) |
| Rezervor carburant (l) | 50 | | | Емкость топливного бака (л) |
| PERFORMANTE | | | | СКОРОСТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ |
| Viteza maxima (km/h) | 170 | 152 | 163 | Макс. скорость (Км/ч) |
| CONSUMURI SI EMISII* | | | | Смешанный цикл (л/100 км) |
| Ciclu complet (l/100km) | 7 | 4,1 | 4,1 | Смешанный цикл (л/100 км) |
| Ciclu urban (l/100km) | 8,3 | 4,4 | 4,4 | Городской цикл (л/100 км) |
| Ciclu extra-urban (l/100km) | 6,3 | 4,0 | 4,0 | Загородный цикл (л/100 км) |
| MASE (kg) | | | | МАССЫ (кг) |
| Gol în ordine de mers (min - max) | 1.123-1.181 | 1.281-1.370 | 1.281-1.370 | Снаряжённая масса (мин-макс) (кг) |
| Masa total maxim autorizata (MTMA) | 1 895 | 1 956 | 1 956 | Макс. допустимая масса (кг) |
| Sarcina utila (min-max Basic /Ambiance kg) | 714-769 | 586-675 | 586-675 | Полезная нагрузка (мин-макс) (кг) |
| DIMENSIUNI (mm) | | | | ГАБАРИТЫ (мм) |
| Lungime | 4 363 | | | Длина (мм) |
| Lăţime totala (cu / fara retrovizoare) | 2.004 / 1.751 | | | Ширина с / без боковых зеркал (мм) |
| Ampatament | 2 810 | | | Колёсная база (мм) |
| Înălţime (cu / fara bare de pavilion) | 1.846 / 1.804 | | | Высота с / без дуг на крыше (мм) |
| Garda la sol vehicul gol / incarcata | 186 / 151 | | | Клиренс пустой / с грузом (мм) |

*Consumul de carburant si emisiile de CO2 ale unui autoturism depind de randamentul sau energetic, comportamentul la volan si de alti factori care nu tin de tehnica. / Расход топлива и выбросы CO2 автомобиля зависят от энергетической эффективности двигателя, стиля вождения и других нетехнических факторов.

Motorul 16i 102cp este cu lant de distributie, care nu necesita schimbare. / Двигатель 1,6i 102лс имеет цепь ГРМ, не требующую замены